

O ADVENTO DA FERROVIA E SUAS TRANSFORMAÇÕES SOCIAIS NO DISTRITO DE LAGES-Ce.

Renato Alcântara de Abreu¹

Maria Raquel Moreira Leite²

A pesquisa corrente tem como finalidade, avaliar a instalação da linha férrea no distrito de Lages, na região Centro-Sul do Estado do Ceará como fator de transformações que a modernidade significava para até então, procurando explicar o impacto desta no processo de urbanização e no aparecimento de novas cidades ligadas às estações ferroviárias, que, especificamente, possibilitou o distrito de Lages a se tornar anos depois a cidade de Acopiara nas primeiras décadas do século XX. Inserindo, portanto, o processo de urbanização da sociedade em seu conjunto e abrangendo no processo histórico de desenvolvimento da referida cidade. A povoação de Lages, até então com ritmo social diferente daquele que conheceria, recebeu como recompensa a sua Estrada Ferroviária, com a inauguração em 10 de Julho de 1910, tomando novos rumos e possibilitando partir para a sua emancipação com padrões urbanos. Pois através disso, nos fatores diversos, porém interrelacionados buscaremos compreender sobre o papel da ferrovia, como um dos fatos históricos mais relevantes para o desenvolvimento da cidade e, conseqüentemente, entender o aperfeiçoamento em Lages, de condições para se desenvolver e vindo a surgir Acopiara. Aspirando, ainda, discutir o conceito de modernidade e progresso. Questões estas que estão sendo analisadas por meio de documentos, jornais, livros, artigos e depoimentos.

Palavras-chave: FERROVIA, MODERNIDADE E SOCIEDADE.

1 Graduando em História na Universidade Regional do Cariri - URCA e Bolsista CNPq/URCA

2 Graduada em História na Universidade Regional do Cariri – URCA.

Nome do arquivo: RESUMO
Pasta: C:\Users\Ariza\Documents\PRPGP\trabalhos-
2009\recebidos
Modelo: C:\Users\Ariza\AppData\Roaming\Microsoft\Modelos\No
rma1.dot
Título: O ADVENTO DA FERROVIA E SUAS
TRANSFORMAÇÕES SOCIAIS NO DISTRITO DE LAGES-Ce
Assunto:
Autor: infocyber
Palavras-chave:
Comentários:
Data de criação: 15/07/2010 16:51:00
Número de alterações:4
Última gravação: 28/07/2010 12:58:00
Salvo por: Renato
Tempo total de edição: 1 Minuto
Última impressão: 30/09/2010 04:10:00
Como a última impressão
Número de páginas: 1
Número de palavras: 271 (aprox.)
Número de caracteres: 1.465 (aprox.)